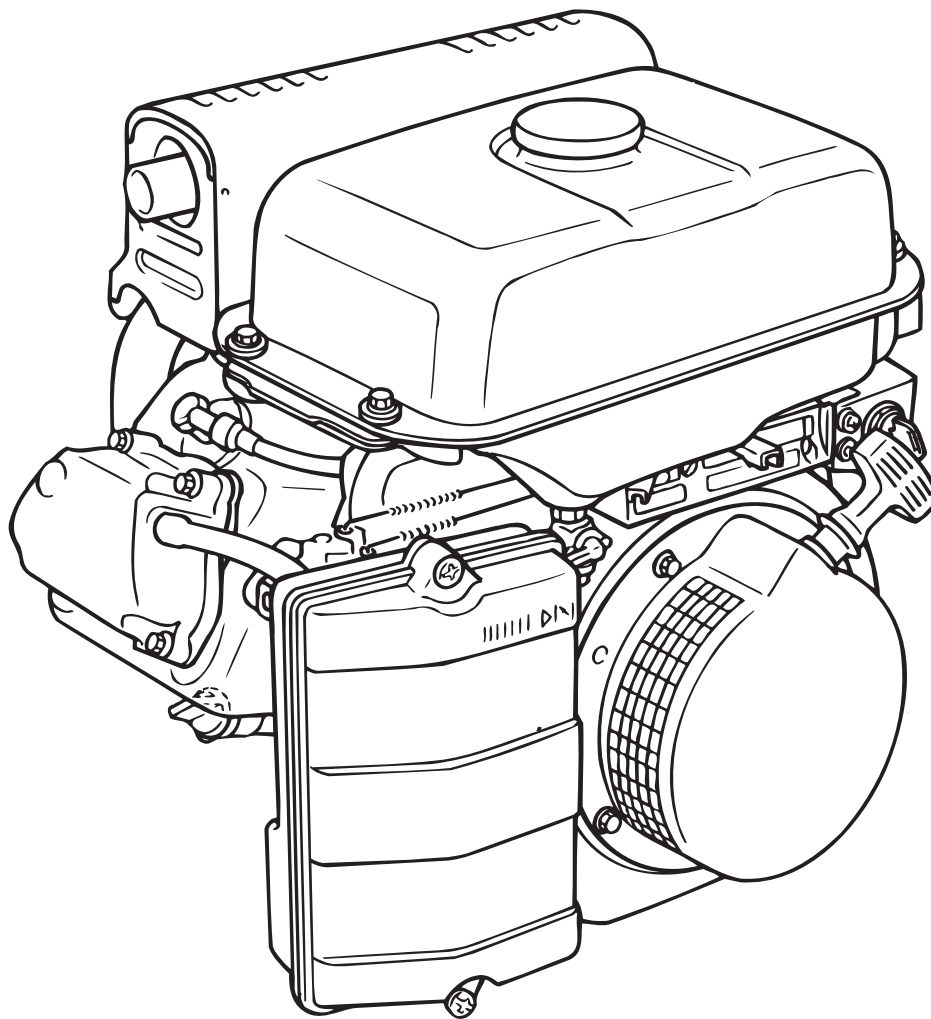




YAMAHA

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



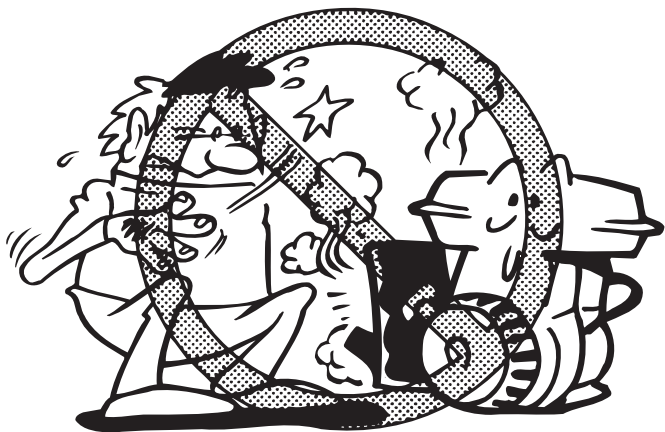
MZ125/MZ175 MZ250/MZ300/MZ360



YAMAHA

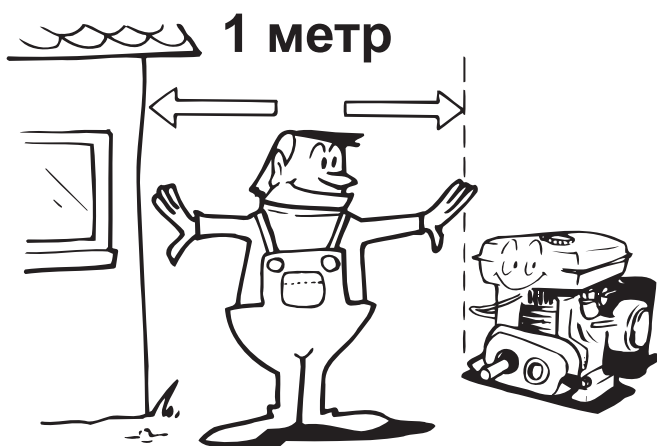
Компания YAMAHA MOTOR POWERED PRODUCTS CO., LTD.

1. ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ



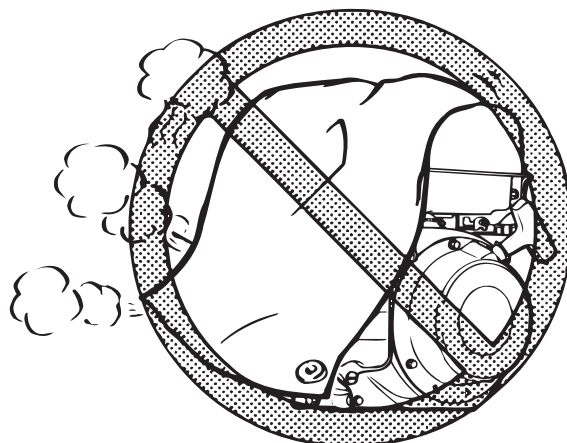
**Соблюдать
осторожность, чтобы
не разлить топливо!**

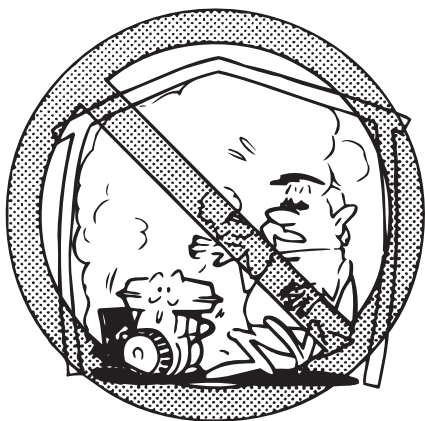
**Избегать размещения
рядом горючих
материалов!**



**Соблюдать дистанцию
не менее 1 метра!**

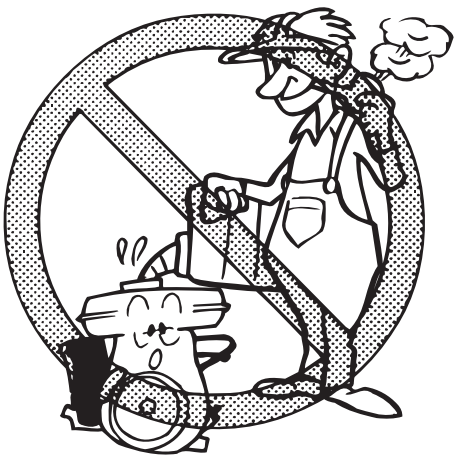
**Перед эксплуатацией
обязательно снять
пылезащитный чехол!**





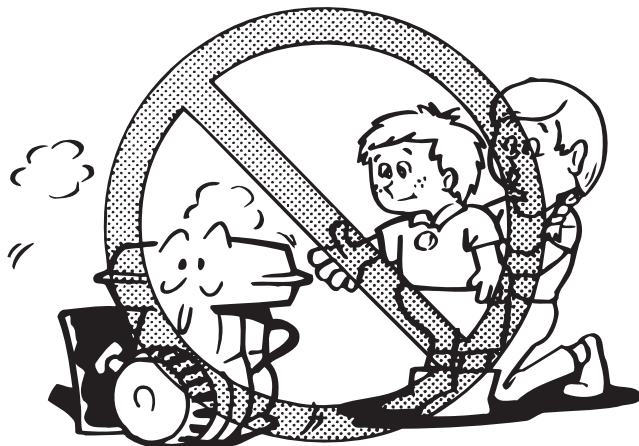
ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ЯДОВИТЫ!
Запрещается эксплуатировать
двигатель в помещении.

**ТОПЛИВО ЛЕГКО
ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ!**
Для дозаправки следует
выключить двигатель!

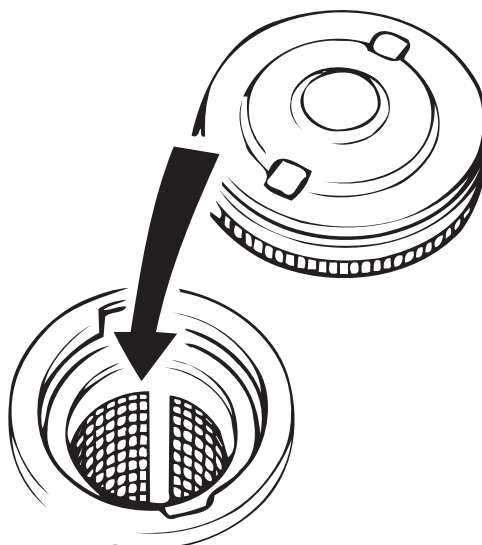


Запрещается курить
во время заправки!

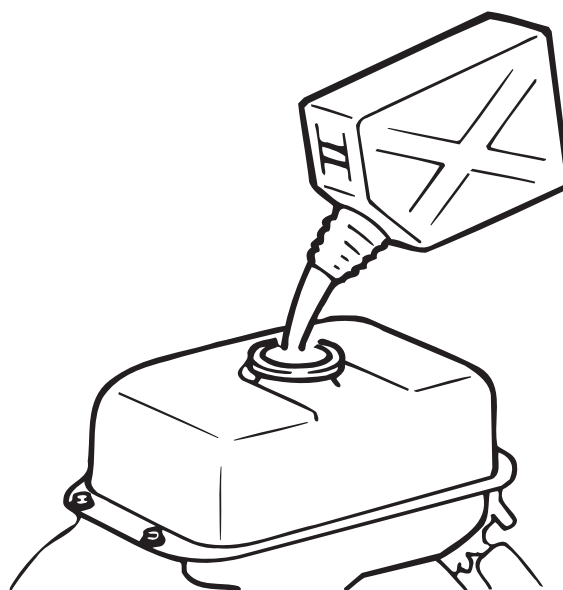
**ДВИГАТЕЛЬ И ГЛУШИТЕЛЬ
ИМЕЮТ ОЧЕНЬ ВЫСОКУЮ
ТЕМПЕРАТУРУ!**
Не допускать детей!



2. ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

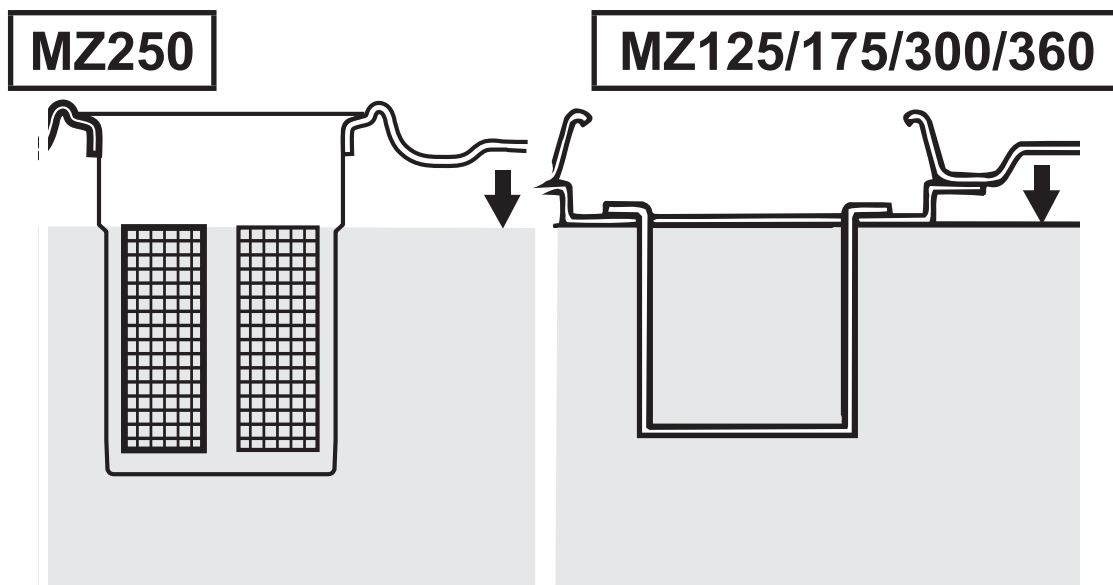


**ЗАПРАВКА
ТОПЛИВОМ**

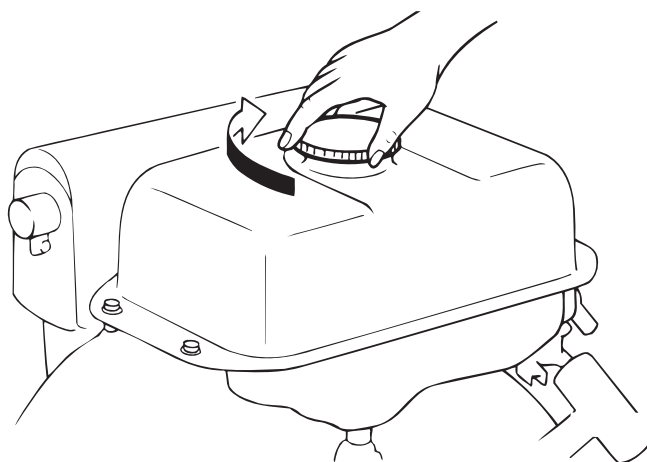


**Рекомендуемое топливо:
неэтилированный бензин АИ 92**

Емкость топливного бака	MZ125/175	MZ250	MZ300/360
	4,5 л	6,0 л	6,7 л

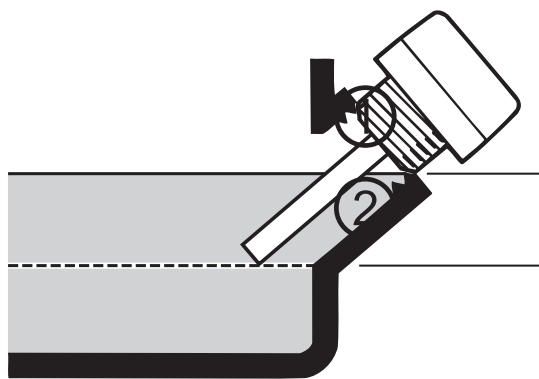
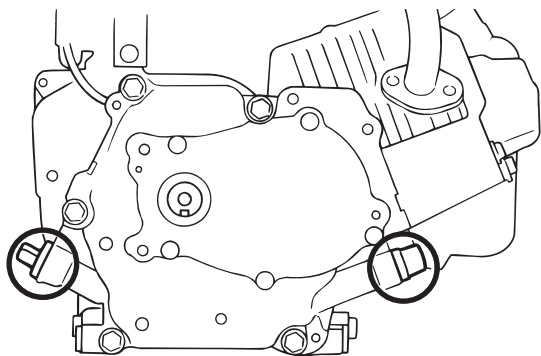


**Не заливать топливо выше фильтра
заливной горловины топливного бака.**



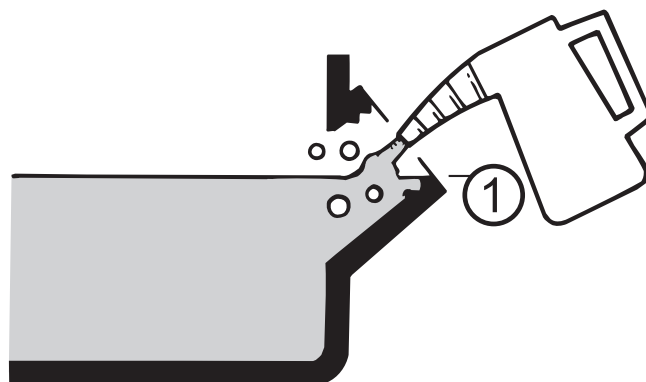
**После заливки топлива
плотно закрутить крышку бака.**

МОТОРНОЕ МАСЛО

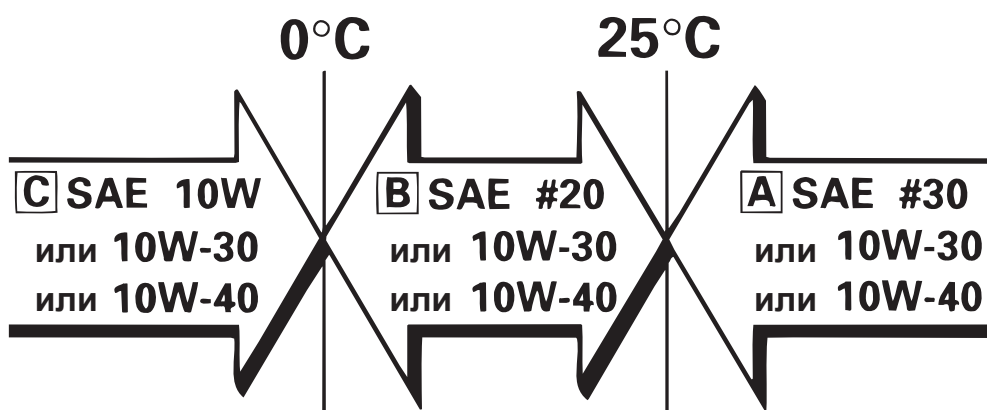


- 1 Максимальный уровень
2 Минимально допустимый уровень

1. Проверить уровень масла на ровной поверхности.
2. Долить масло до верхнего уровня ①.

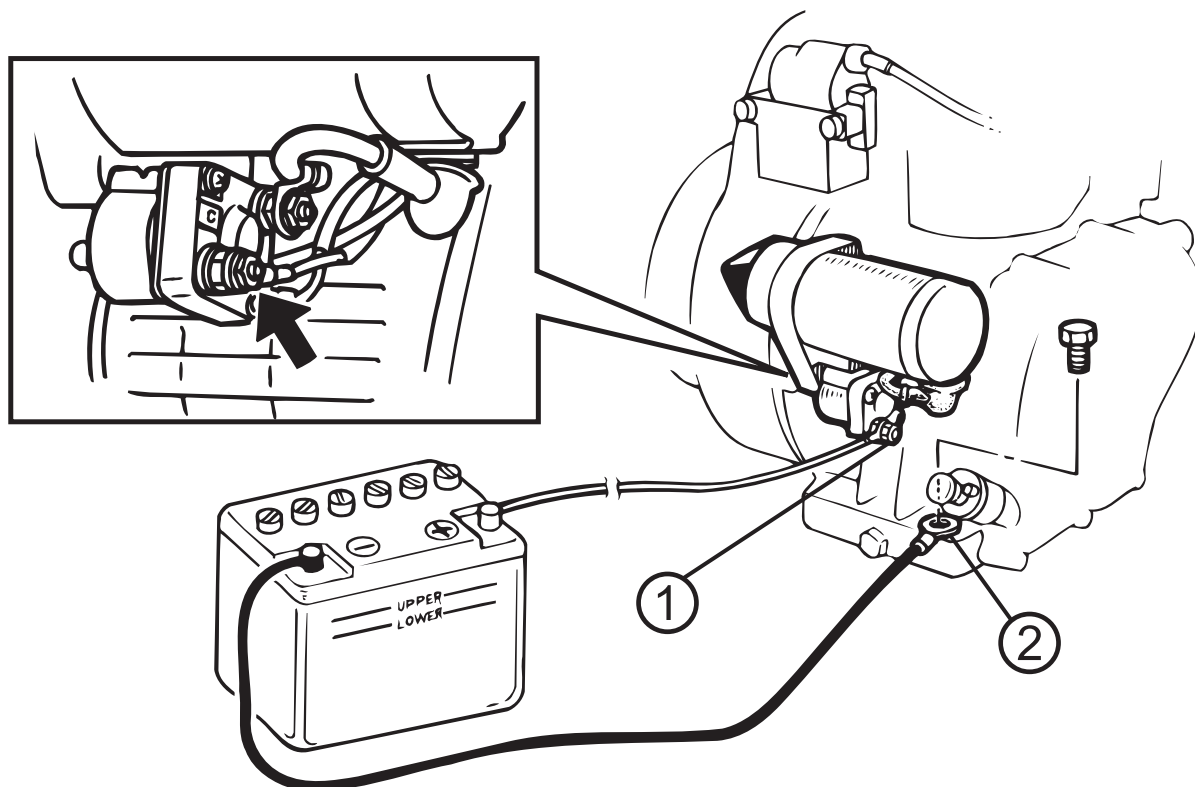


Рекомендуемое масло



Выше 35°C: SAE #40

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



Аккумулятор напряжением 12 В (для моделей с запуском электрическим стартёром)

Рекомендуемая ёмкость аккумулятора 26 А•ч и выше.

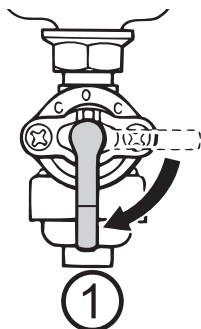
Для подключения аккумулятора использовать провода сечением не менее 8 кв. мм.

- 1 Соединить положительную клемму аккумулятора и реле стартёра ①.**
- 2 Соединить отрицательную клемму аккумулятора с двигателем, используя крепежный болт ②.**

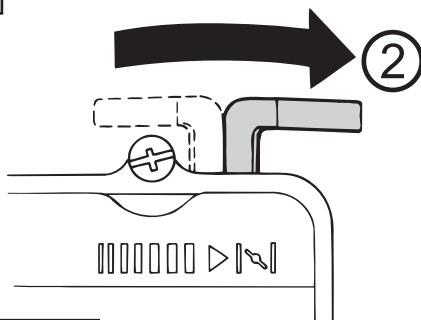
3. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Установить рычаг топливного крана в положение “ON” («ВКЛ») ①.

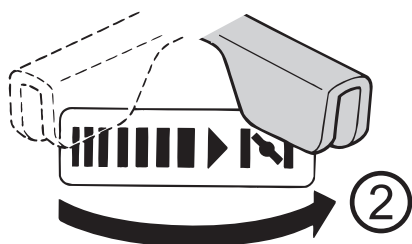
MZ125/175



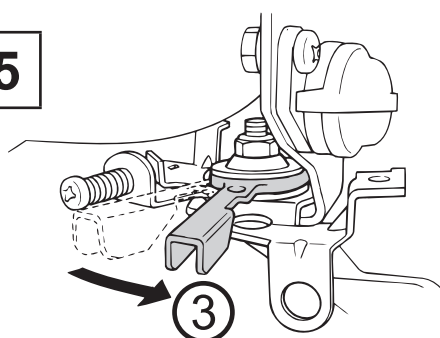
MZ250/300/360



2. Установить рычаг дросселирования в положение ②.

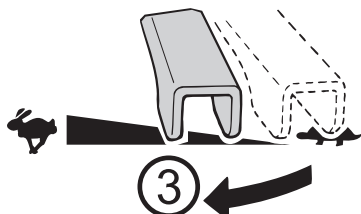


MZ125/175



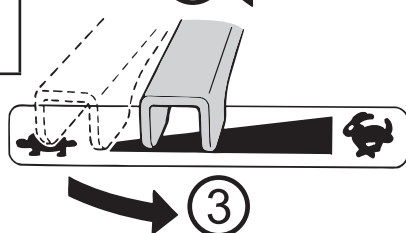
3. Слегка сдвинуть рычаг управления газом в положение ③.

MZ250

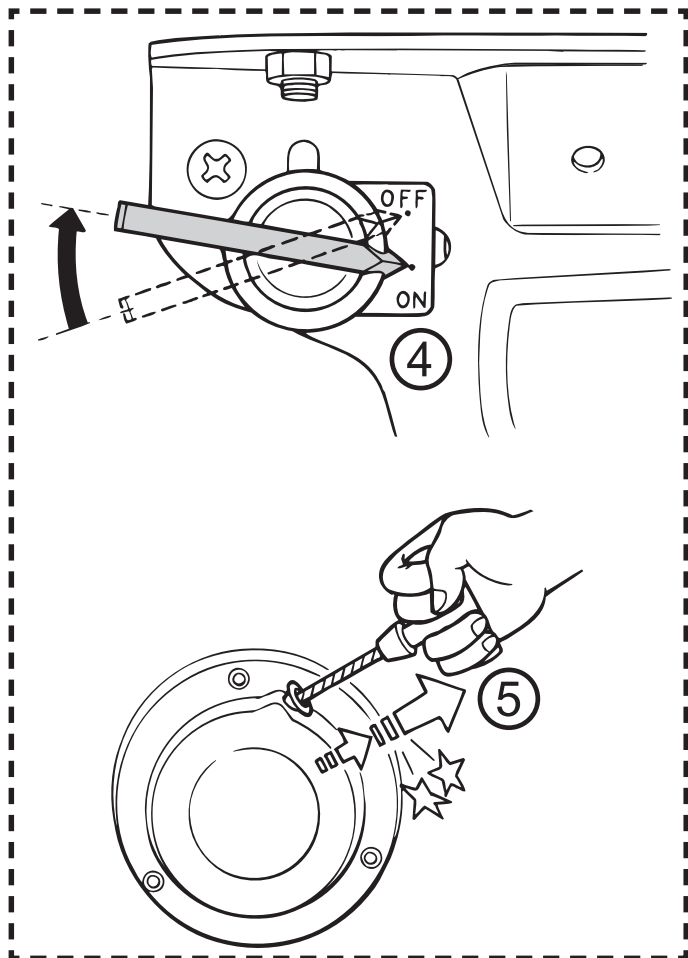


**ЗАПРЕЩАЕТСЯ
ИЗМЕНЯТЬ ПОЛОЖЕНИЕ
РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ
ГАЗОМ НА ДВИГАТЕЛЯХ,
УСТАНОВЛЕННЫХ
НА ЭЛЕКТРОАГРЕГАТАХ!**

MZ300/360



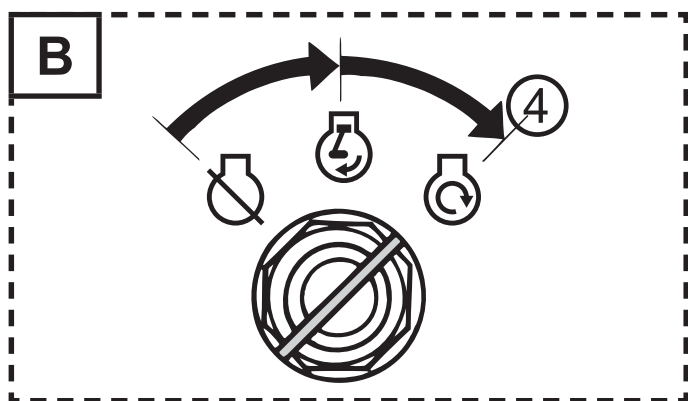
А Модель с ручным запуском



4. Установить переключатель управления двигателем в положение “ON” («ВКЛ») ④.

5. Плавно потянуть ручку пускового механизма, пока не почувствуете сопротивление, Затем вернуть ручку в исходное положение и резко потянуть ее на себя.

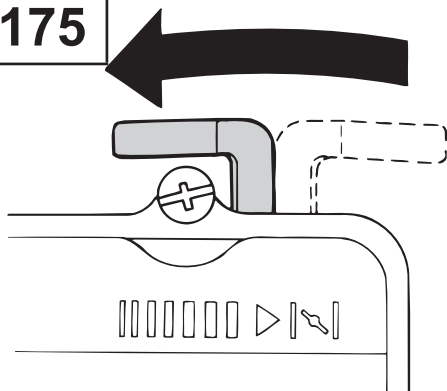
В Модель с запуском электрическим стартером



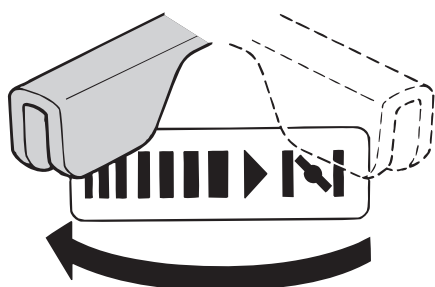
4. Установить переключатель управления двигателем в положение “C” ④.

5. Немедленно после запуска двигателя отпустить переключатель.

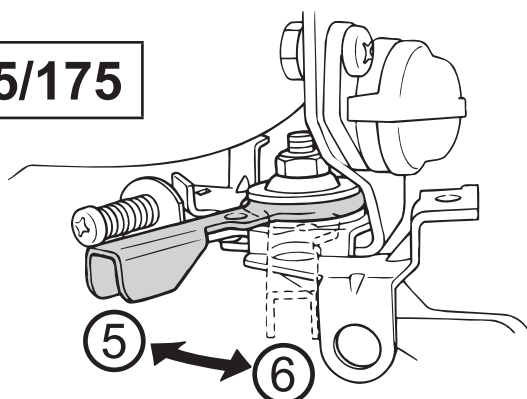
MZ125/175



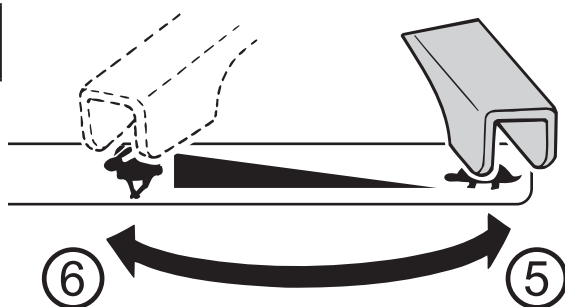
MZ250/300/360



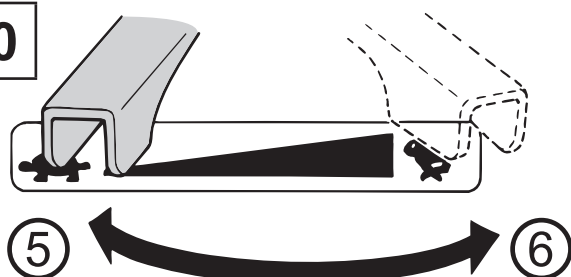
MZ125/175



MZ250



MZ300/360



6. Вернуть рычаг дросселирования в прежнее положение и установить в желаемое положение рычаг управления газом.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИЗМЕНЯТЬ ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ НА ДВИГАТЕЛЯХ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ЭЛЕКТРОАГРЕГАТАХ!

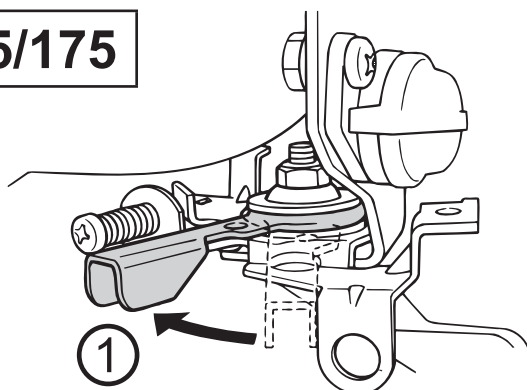
⑤ Снизить число оборотов двигателя

⑥ Повысить число оборотов двигателя

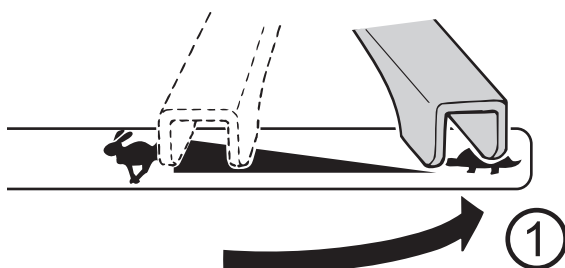
ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИЗМЕНЯТЬ ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ НА ДВИГАТЕЛЯХ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ЭЛЕКТРОАГРЕГАТАХ!

4. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

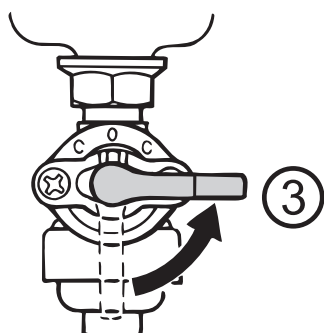
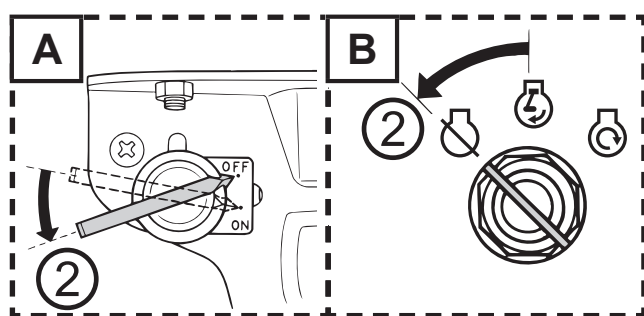
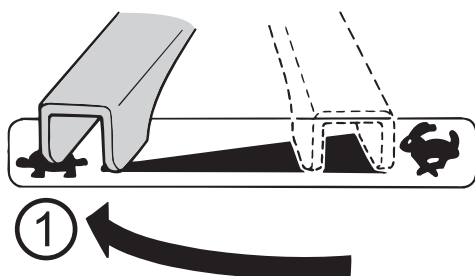
MZ125/175



MZ250



MZ300/360



1. Полностью
сдвинуть рычаг
управления газом
в положение ①

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ
ИЗМЕНЯТЬ ПОЛОЖЕНИЕ
РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ
ГАЗОМ НА ДВИГАТЕЛЯХ,
УСТАНОВЛЕННЫХ
НА ЭЛЕКТРОАГРЕГАТАХ!**

2. Установить
переключатель
управления
двигателем
в положение
«OFF»
(ВЫКЛ) ②.

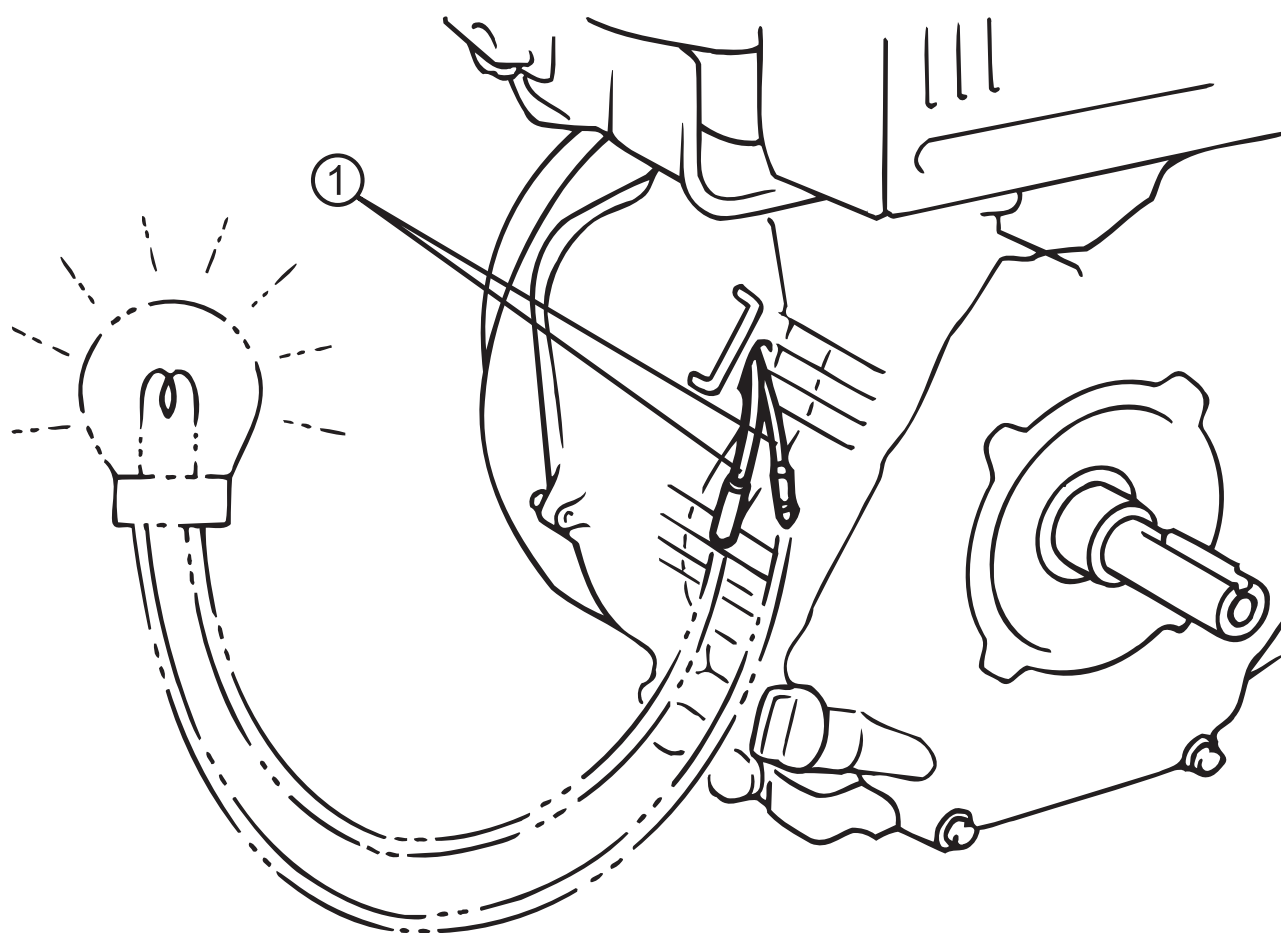
3. Установить рычаг
топливного крана
в положение
“OFF” (ВЫКЛ) ③.

5. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Пункт	Комментарии	Проверка перед эксплуатацией (ежедневная)	Первичная через 1 месяц или 20 ч	Раз в 3 месяца или 50 ч	Раз в 6 месяцев или 100 ч	Раз в 12 месяцев или 300 ч
Свеча зажигания:	Удалить нагар. Отрегулировать зазор между электродами свечи. В случае необходимости заменить.			●		
Моторное масло:	Проверить уровень масла.	●				
	Выполнить замену.		●		●	
Воздушный фильтр:	Очистить. В случае необходимости заменить.			●		
Топливный фильтр:	Очистить. В случае необходимости заменить.				●	
Клапанный зазор:	Проверить и отрегулировать у дилера Yamaha.					●
Фильтр-глушитель / Искрогаситель:	Очистить. В случае необходимости заменить.				●	
Удаление нагара:	Проверить и отрегулировать у дилера Yamaha.					●

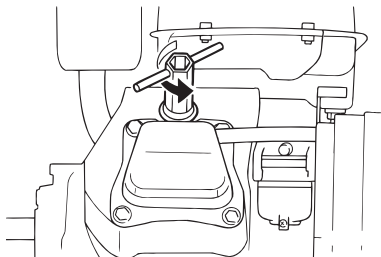
**Только для модели
с КАТУШКОЙ ЗАЖИГАНИЯ**

Зажигание 12 В / 25 Вт

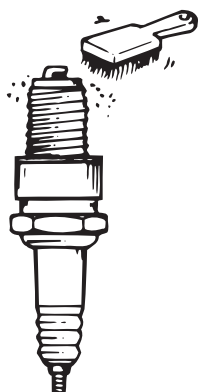


① Выводы катушки зажигания

5-1. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

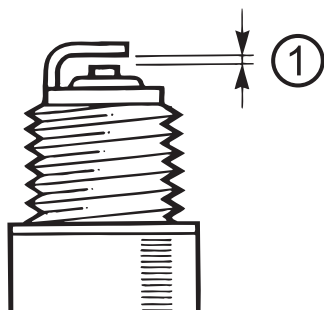


1. Извлечь свечу зажигания.

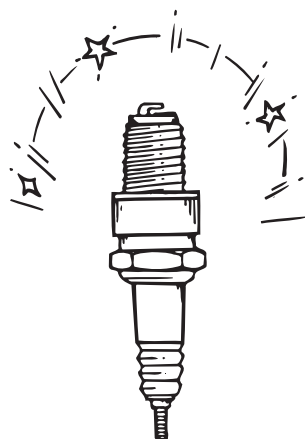


2. Удалить слой нагара.

3. Проверить
на обесцвечивание.
Стандартный цвет:
рыжевато-коричневый.



4. Проверить зазор свечи
зажигания ①.

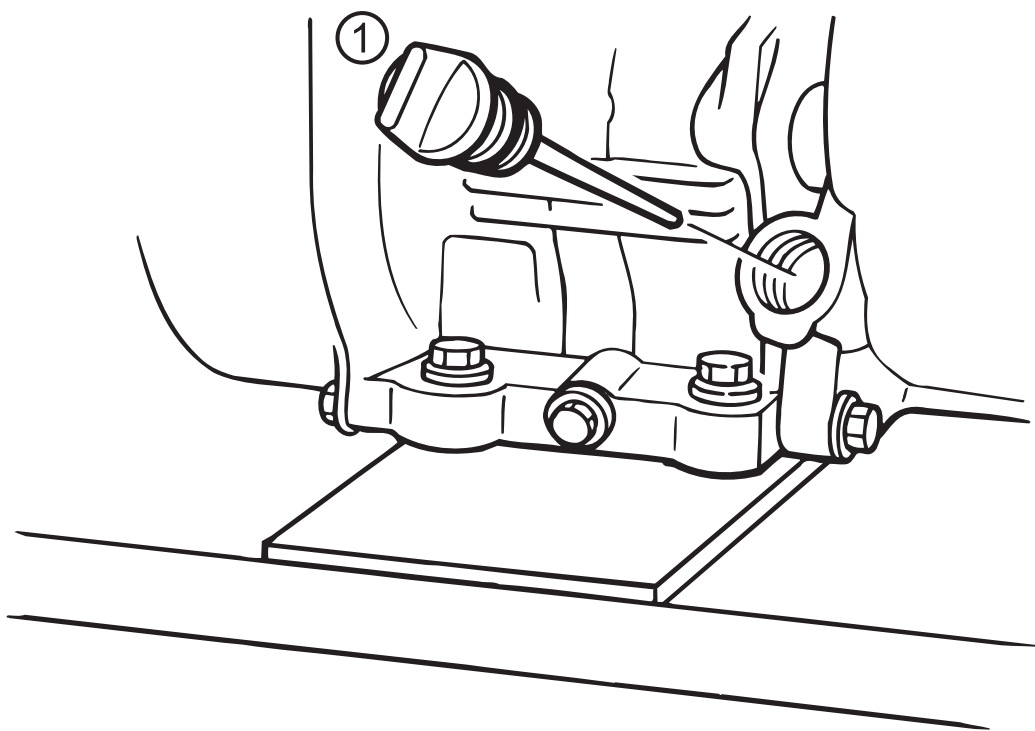


Стандартный тип и зазор
свечи зажигания.

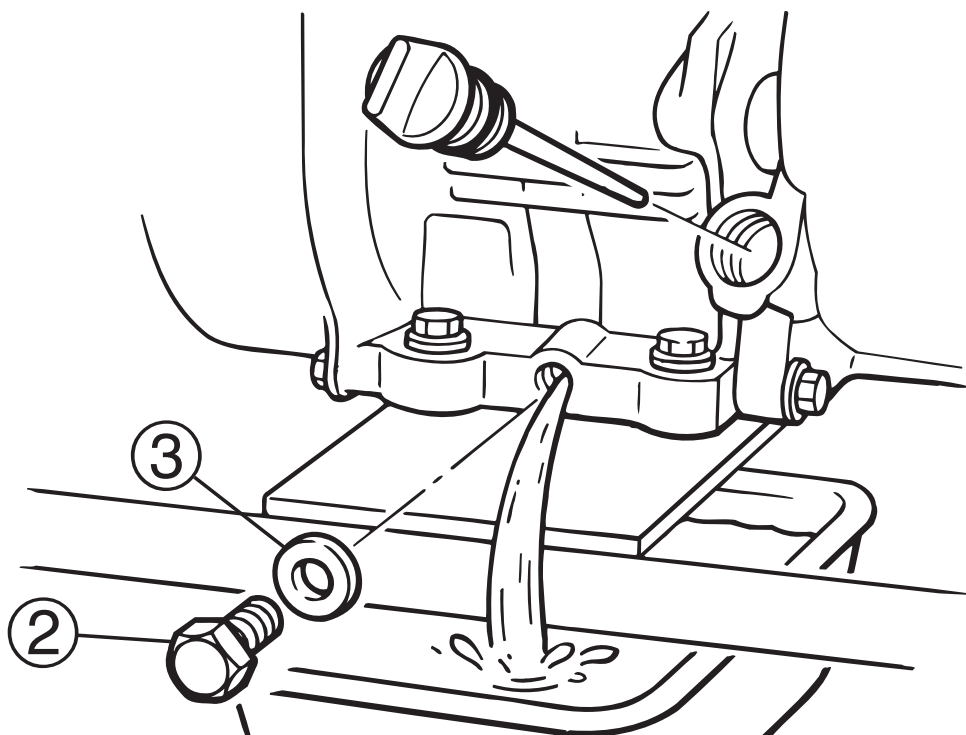
BPR4ES (NGK)

① 0,7 ~ 0,8 мм

5-2. ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

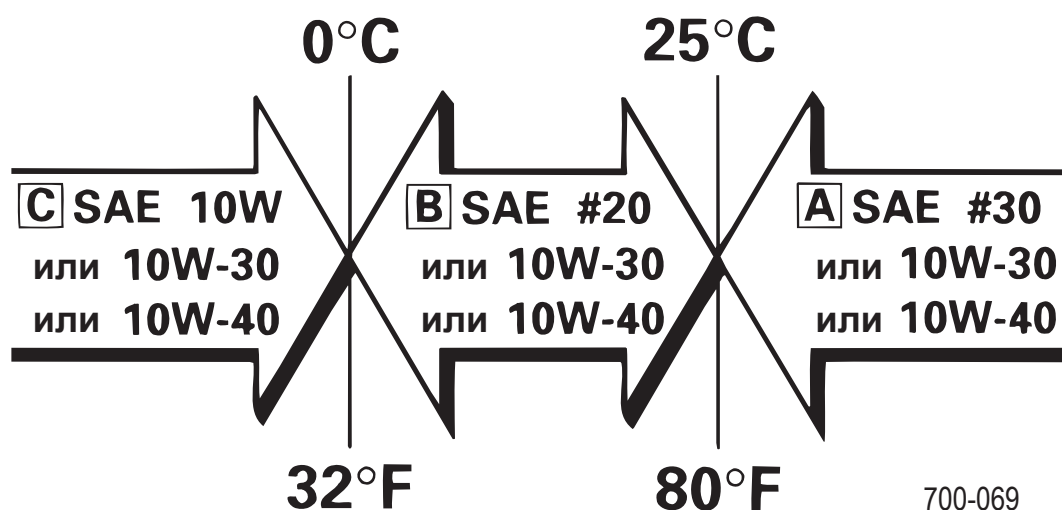
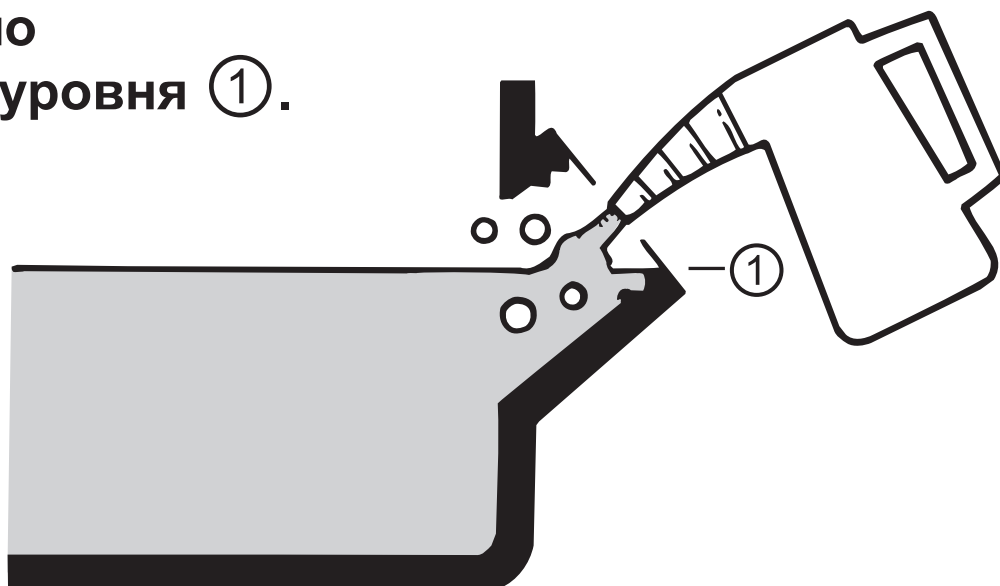


1. Заглушить двигатель и снять пробку-щуп ① маслозаливной горловины.



2. Снять маслосливную пробку и слить масло.
3. Установить на место маслосливную пробку ② и новую прокладку ③.

Долить масло
до верхнего уровня ①.

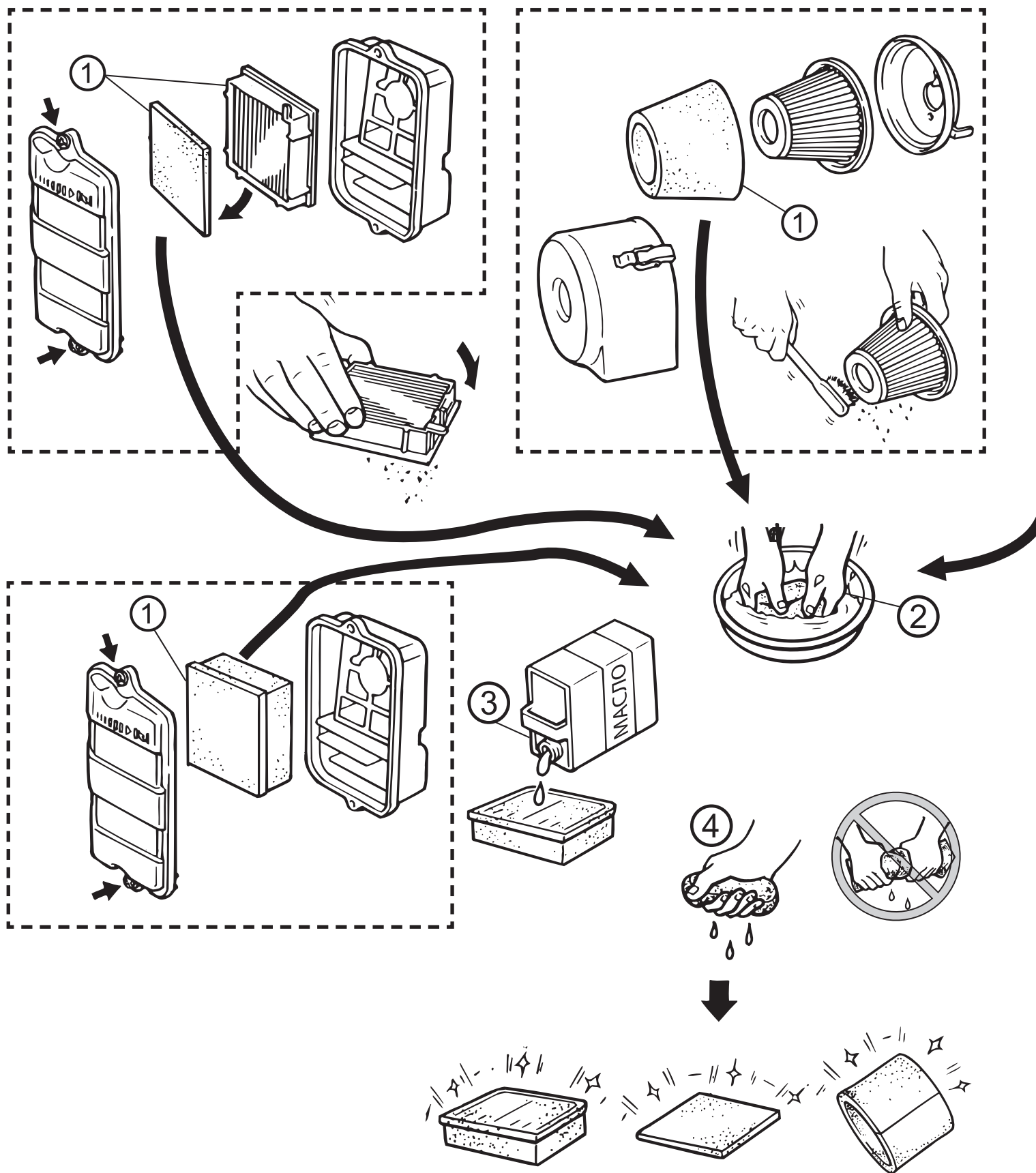


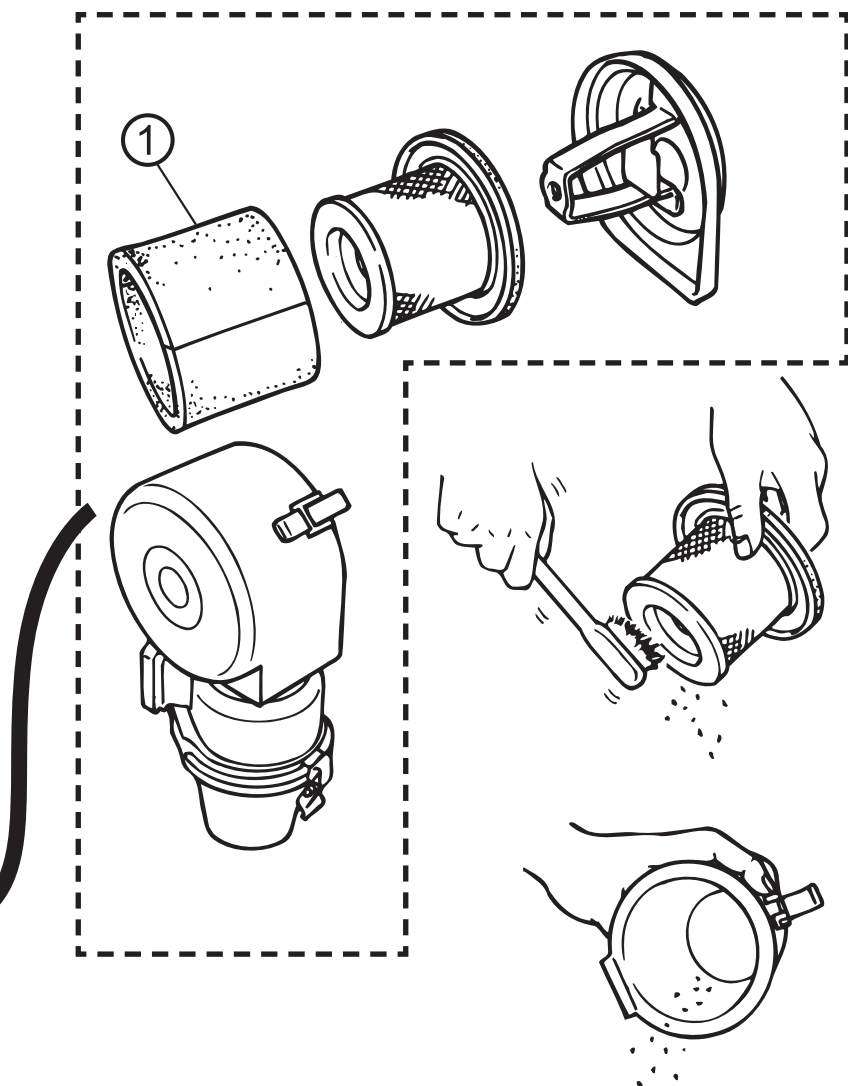
Выше 35°C: SAE #40

Рекомендуемое масло API Service “SE” или “SF”

Объём моторного масла	MZ125/175	MZ250	MZ300/360
	0,6 л	1,0 л	1,1 л

5-3. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР





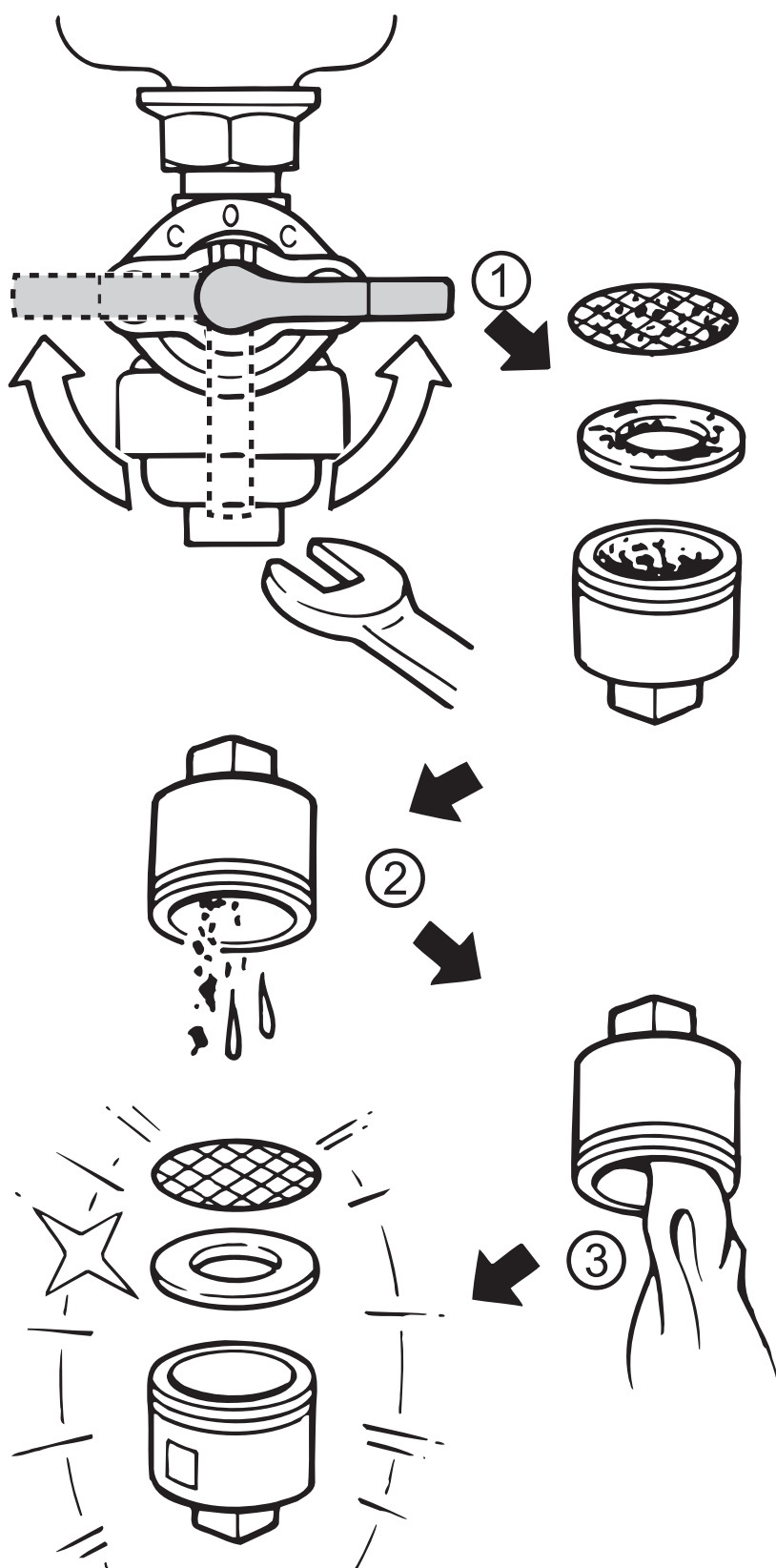
- ① Фильтрующий элемент воздушного фильтра
- ② Извлечь и промыть фильтрующий элемент в керосине
- ③ Пропитать фильтрующий элемент моторным маслом
- ④ Аккуратно отжать излишки масла

ДЛЯ ЭЛЕМЕНТОВ СУХОГО ТИПА:

Удалить загрязнения постукиванием или воздействием сжатого воздуха на воздушный фильтр изнутри.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ
БЕЗ ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА!**

5-4. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

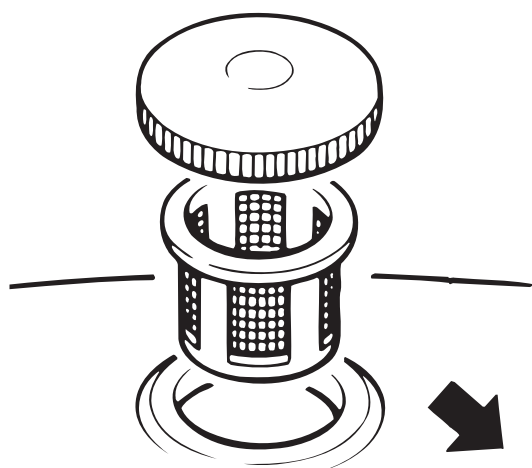


① Установить рычаг топливного крана на “OFF” («ВЫКЛ»).

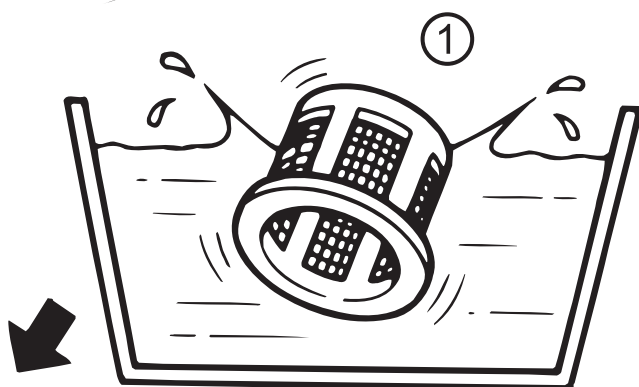
② Выполнить промывку бензином.

③ Вытереть

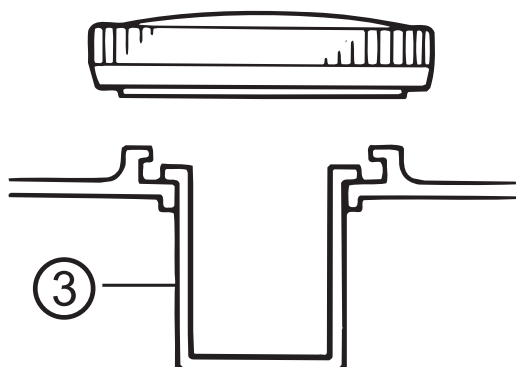
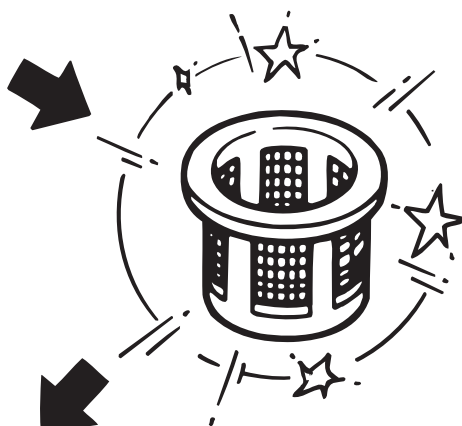
5-5. ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА



- ① Промыть
фильтр
топливного
бака бензином.



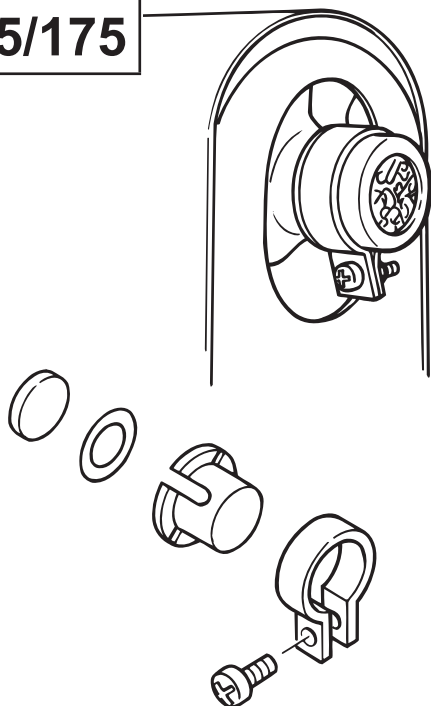
- ② Вытереть.



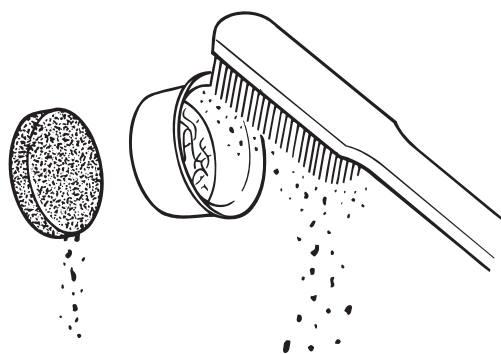
- ③ Установить
на место.

5-6. ИСКРОГАСИТЕЛЬ

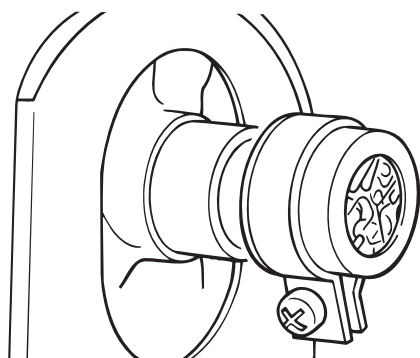
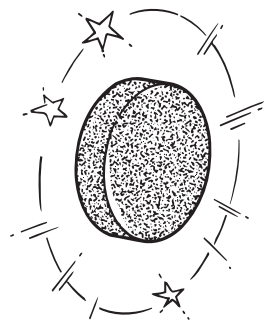
MZ125/175



**1. Снять
искрогаситель**

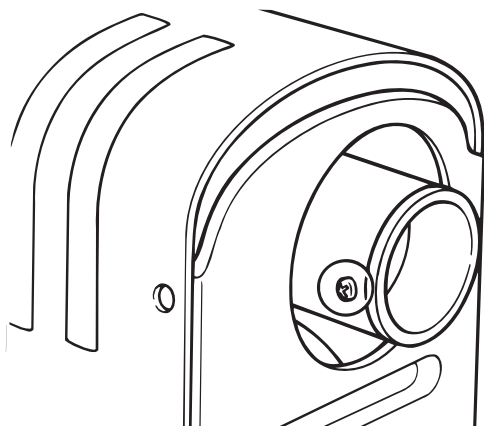


**2. Счистить нагар
проволочной
щеткой.**

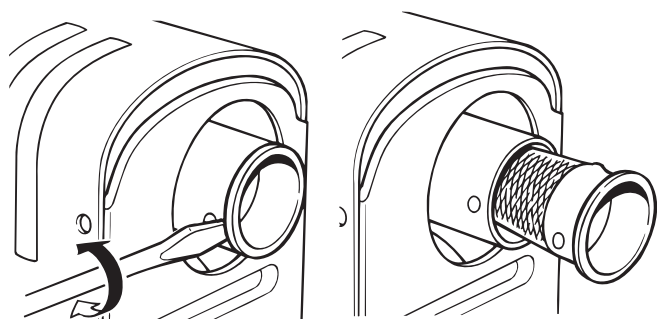


**3. Установить
на место.**

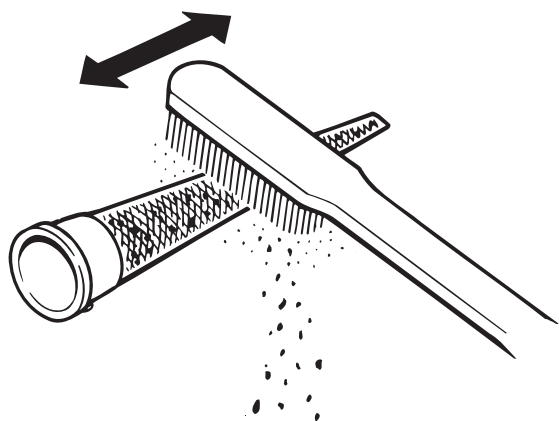
MZ250/300/360



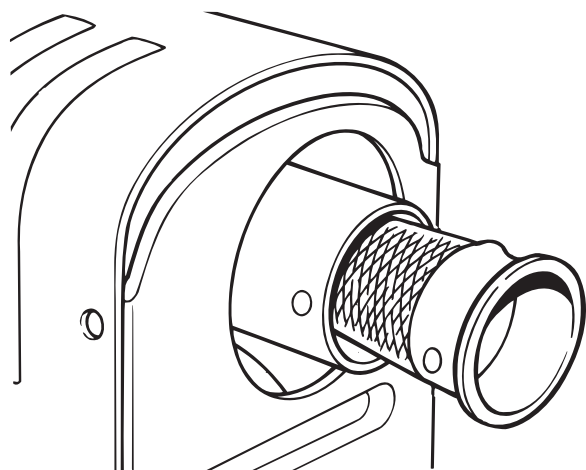
1. Выкрутить винт.



**2. Снять искрогаситель
при помощи отвертки
с плоским шлицем.**



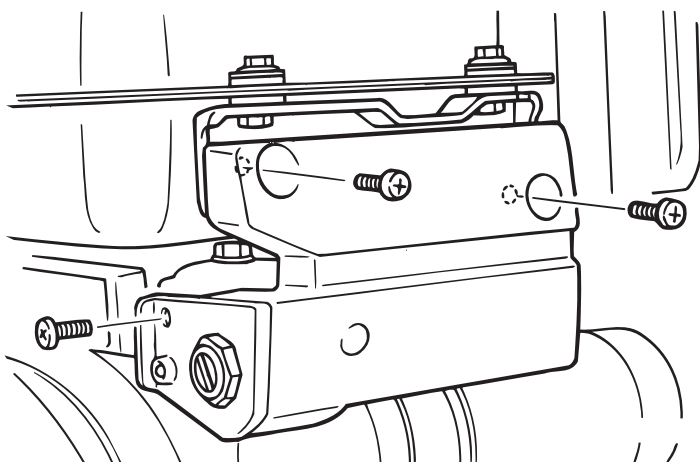
**3. Счистить нагар
легкими движениями
проволочной щетки.**



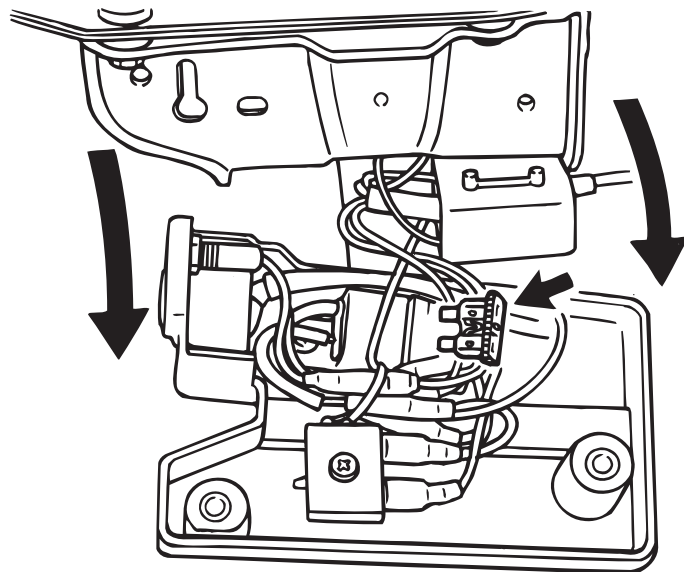
4. Установить на место.

5-7. ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

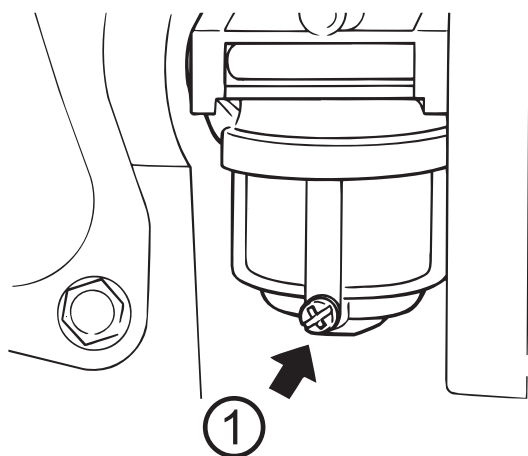
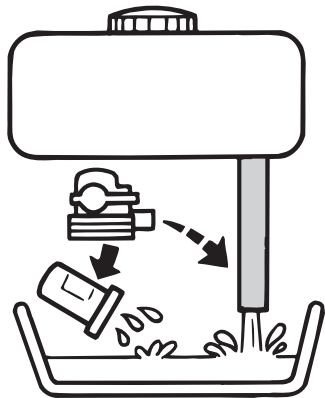
Для моделей с запуском электрическим стартёром



Тип предохранителя: 10А



6. ХРАНЕНИЕ

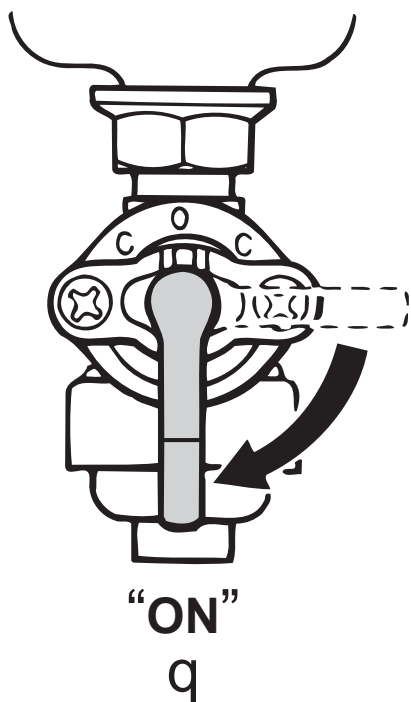
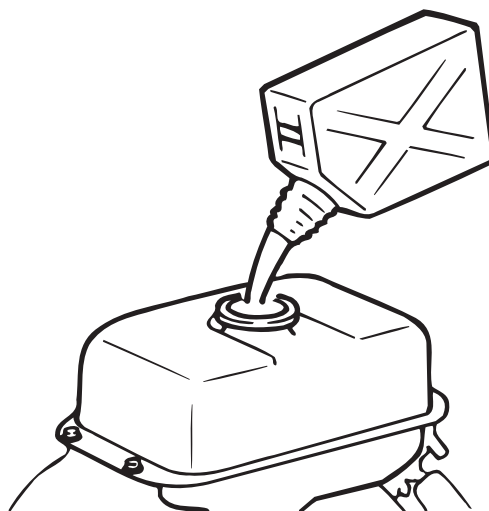


1. Слить топливо из бака.
2. Слить топливо из крана.
3. Слить топливо из карбюратора ①.
4. Сменить моторное масло .
5. Хранить двигатель в горизонтальном положении в чистом сухом месте.

7. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

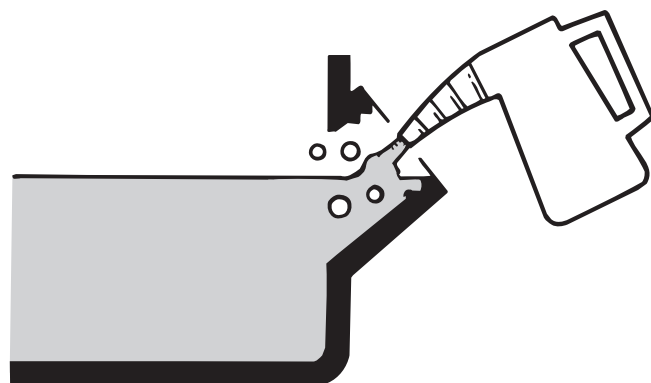
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

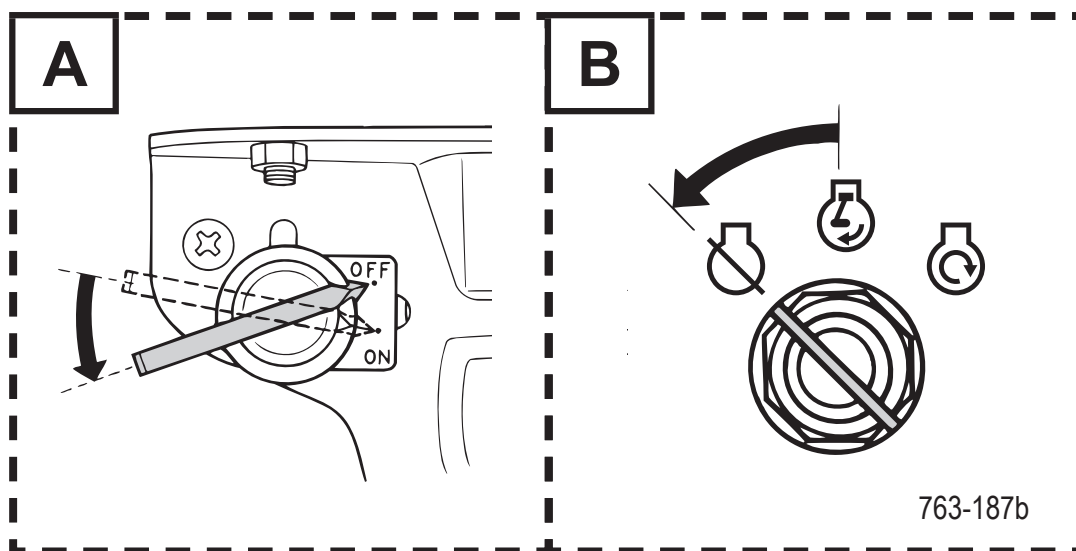
1. Проверить топливо.



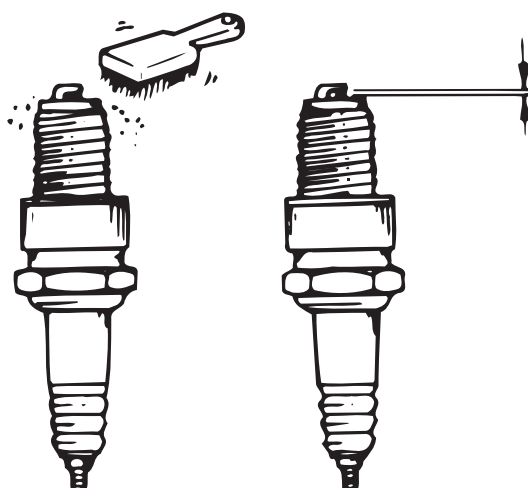
Топливный кран
в положении "ON" (ВКЛ) ①.

2. Проверить уровень моторного масла.





3. Переключатель управления двигателем в положении “ON” (ВКЛ) “7”.



4. Проверить свечу зажигания.

5. Если двигатель так и не завелся, проверить следующее:

**Не засорен ли топливный кран.
Не засорен ли воздушный фильтр.
Или связаться с дилером Yamaha.**

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	MZ125 (R)	MZ175 (R)	MZ250 (R)	MZ300 (R)	MZ360 (R)	MZ360 (7HC)	MZ360 (7HD)
Габаритная длина (мм)	315 (353)	315 (353)	388 (445)	399 (450)	399 (450)	481	481
Габаритная ширина (мм)	352	352	430	451	451	421	421
Габаритная высота (мм)	370	370	428	444	444	311	311
Сухой вес (кг)	13–20	13–20	26–31	31–40	31–40	26	32
Полезная мощность (кВт(л. с.)/об/мин)*	2.5 (3.4)/ 3600	3.5 (4.8)/ 3600	5.4 (7.4)/ 3600	6.8 (9.3)/ 3600	7.6 (10.4)/ 3600	8.6 (11.7)/ 3600	8.6 (11.7)/ 3600

* Указанная здесь расчетная мощность представляет собой полезную мощность двигателя при 3600 об/мин, измеренную на аналогичном серийном двигателе. Фактическая мощность на выходном валу двигателя, установленного у вас, может отличаться в связи с числом оборотов двигателя, условиями окружающей среды и другими факторами. Отличия в фактической мощности на выходном валу двигателя могут быть вызваны также небольшими технологическими различиями двигателей.

